**Bezpieczeństwo drogowe w transporcie publicznym (na przykładzie Krakowa)**

**Streszczenie**

Przyspieszające tempo suburbanizacji oraz zjawisko urbanspawl wpływa na zwiększenie potrzeb przewozowych oraz zintensyfikowanie wykorzystania indywidualnych środków transportu. Mobilność staje się jednym z głównych czynników kształtujących rynek wewnętrzny oraz wpływa na jakość życia mieszkańców miast. Jednakże wzrost popytu na transport indywidualny nadmiernie obciąża drogi i utrudnia płynny ruch samochodowy oraz przyczynia się do wzrostu zanieczyszczenia powietrza. Niezwykle ważne jest inwestowanie w infrastrukturę transportową oraz transport publiczny, co w przyszłości może skutkować wzrostem gospodarczym oraz poprawą bezpieczeństwa w ruchu drogowym. Bezpieczeństwo ruchu drogowego jest jednym z priorytetowych wyzwań dla rozwoju miast na całym świecie. Ostatnia dekada przyniosła znaczną poprawę bezpieczeństwa w transporcie, jednak należy zaznaczyć że Polska w porównaniu do innych krajów europejskich ciągle pozostaje krajem o niskim poziomie bezpieczeństwa ruchu drogowego. Ponadto zagadnienie transportu i jego bezpieczeństwa jako ważny element życia społeczno – ekonomicznego wchodzi w zakres zainteresowań współczesnej geografii.

Powyżej zarysowany kontekst stał się przesłanką do podjęcia przez autorkę tematu bezpieczeństwa w transporcie publicznym. W rozprawie przedstawiono transport jako problem badawczy, przedstawiając jego definicje, pojęcie, popyt na usługi transportowe, organizację oraz rozwój na przestrzeni lat. Kolejno ukazano współczesne koncepcję rozwoju transportu publicznego oraz znaczenie bezpieczeństwa we współczesnych koncepcjach transportu. W kolejnym rozdziale zaprezentowano problematykę bezpieczeństwa w transporcie skupiając się przede wszystkim na wyszczególnieniu głównych czynników wpływających na bezpieczeństwo w ruchu drogowym oraz stanie dotychczasowych badań dotyczących problemu. Następnie omówione zostały uwarunkowania i funkcjonowanie transportu publicznego aglomeracji krakowskiej oraz wielkość i rodzaj zdarzeń drogowych w publicznym transporcie Krakowa w świetle badań inwentaryzacyjnych. Poprzez przeprowadzone badania empiryczne przeanalizowano czynniki wpływające na bezpieczeństwo transportu publicznego obejmujących m.in.: czynnik ludzki, infrastrukturalny, techniczny, wpływ warunków atmosferycznych oraz charakterystykę miejsca wystąpienia. W rozprawie podjęto również próbę przedstawienia propozycji modelu bezpieczeństwa transportu publicznego mogącego pomóc w zobrazowaniu poszczególnych faz zdarzenia drogowego. Model ten ma za zadanie ułatwić zrozumienie wszystkich mechanizmów zdarzenia drogowego oraz umożliwić zebranie informacji niezbędnych do wytyczenia kierunków dalszych badań oraz działań profilaktycznych.